

- 長野県における -

「航空機システム研究会」 11月フォーラムのご案内

開催日 平成30年11月14日(水) 13:30~17:00
ホテル 浜の湯 (長野県諏訪市湖岸通り3-3-10)



■ 今回の研究フォーラムについて

“航空機製造の装備品(航空機システム)やエアライン航空機整備・修理サービス”に関する国内外の型式証明の相互認証、国内外へビジネス展開を図るため、米国在住の現職専門家からアドバイスを頂き、今後における航空機産業ビジネスの構築を図る。

■ 当日のスケジュール:

12:45 受付

13:30 挨拶・進め方について

13:40~16:30 講演

演題1:『民間航空機産業の展望とビジネス参画・構築について』・・・60分

講師 民間航空機株式会社(CAC)

専務取締役 一丸 清貴 様

演題2:『FAA型式証明とJCABとの相互認証、日米のビジネス文化の

違いについて』・・・100分

講師 Pacific Rim Consilium, LLC (PRCL)

代表取締役社長 芦沢 元章 様

///// 途中休憩 /////

16:30~16:50 質疑応答

17:00 挨拶・閉会

このフォーラムは平成30年度長野県委託事業「アジアNo1航空宇宙産業クラスター形成特区を契機とした参入企業拡大事業」として実施しています。

■ 参集範囲

航空機システム研究会申込み企業、県内外航空機関連産業参入をお考えの企業等、研究・支援機関

■ 参加規模/■ 参加費

60名/無料

■ 参加申込み締切

平成30年11月12日(月)

■ 申込方法

「下記申込書」より、FAXまたはE-mailにて事務局までお申し込み下さい
【お問合せ先(事務局)】

NPO諏訪圏ものづくり推進機構

諏訪市小和田南14-7 諏訪商工会館 2階

TEL 0266-54-2588 FAX 0266-54-5133

E-mail : snaero@suwamo.jp

平成30年11月 14日(水) 開催

(申込締切 11/12(月))

「航空機システム研究会 11月フォーラム」

参加申込書

企業(団体)名	
住所 TEL/FAX	〒 (TEL) (FAX)
参加者	(役職) (氏名)
	(役職) (氏名)
	(役職) (氏名)
メールアドレス (連絡先ご担当者)	
事前アンケート 左記1. 2. の何れかに○をお願いします	1. 研究会へ参加申込み済 2. 今後参加予定、希望の貴社は次のどの分野にご関心がありますか？ 番号に○と()内に具体的な部位を記載下さい ①燃料システム分野 () ②飛行制御システム分野 () ③客室・内装システム分野 () ④その他()

ご記入いただいた内容は、本件に関する主催者からの情報提供・連絡に使用させていただきます。また、本事業は長野県の委託事業として実施しているため、長野県へ参加者名簿として提出させていただきます。

<< 講師紹介 >>

【プロフィール】

一丸 清貴 (いちまる きよたか)



経 歴

- 1952年 (昭和 27年) 大分県生まれ
- 1975年 (昭和 50年) 早稲田大学工学部機械工学科 卒業
- 1977年 (昭和 52年) 早稲田大学 (院) 理工学研究科計測制御専修 修了
- 1977年 (昭和 52年) 三菱重工業 (化学プラントエンジニアリングセンター) 入社
- 1985~1987年 ミシガン大学経営大学院 (MBA 取得)
- 1987年 (昭和 62年) 三菱重工業名古屋航空機製作所
(現「名古屋航空宇宙システム製作所」)
- 航空機基礎設計課
 - 民間機業務課
- 2001年 三菱重工業本社民間航空機部 (民間航空機部長)
- 2011年 (一財) 日本航空機開発協会へ転出 (専務理事)
- 2016年 民間航空機 (株) へ転出 (専務取締役)
- ・ 民間航空機国際ビジネス (契約、新規事業開拓)
 - ・ 民間航空機ビジネスへの新規参入支援
 - ・ 販路開拓
 - ・ 技術ノウハウ

現在に至る

その他

- (公財) 大分県産業創造機構
大分県航空機産業振興総合アドバイザー (現在)

【プロフィール】

芦沢 元章 (あしざわ もとあき)



- ・少年時代に家族でアメリカのロスアンゼルスに移住。
- ・数年後、ロングビーチ空港から離陸する空の貴婦人と言われた DC-8 の美しく雄大な姿を見て感動し航空機のエンジニアになる事を決めた。
- ・航空宇宙工学を大学・大学院で学び、Douglas 社 (現在の Boeing Long Beach) に 1967 年に入社し、DC-9, DC-10, MD-11 また多数の複合材の R&D に携わり、25 年間勤めた後退社。
- ・そして 1992 年にコンサルティング会社を設立。
- ・FAA DER の認可をうけ FAA の Qualification & Certification の作業に 1986 年から 30 年間に渡って関わって来た
- ・長年の間だ多種・多様な人種のるつぼと言われるアメリカに住み、そして、仕事の関係で色々な外国の人達とビジネスをする機会が与えられた。
 - Alenia (イタリア)
 - Embraer (ブラジル)
 - Rohm (ドイツ)
 - Westland (イギリス)
 - Fokker (オランダ)
 - KAL, KARI (韓国)
 - De Havilland (オーストラリア)
 - Bombardier (カナダ)
 - CASA (スペイン)
 - IPNA (インドネシア)
 - Soficar (フランス)
 - Fischer (オーストリア)
 - Short Brothers (アイルランド)
- ・勿論、日本の会社の人達とも 関係を持って来ました。
 - MHI
 - KHI
 - Subaru (FHI)
 - ShinMaywa
 - Showa Aircraft
 - Toray
 - Jamco
 - Yokohama Tire
 - Toyota
 - Honda
 - Toshiba
 - Yamaha
 - ANA
 - JAL
 - JAXA
 - JADC
- ・そして、ここに Listing が出来ないくらい数多くのアメリカの会社とも関係して来ました。
- ・この結果、外国人と比較して、日本人独特の気質、性格、言動、思考、等々が、日本の地理 (島国)、長い歴史、文化、気候、宗教、教育、伝統によって深く影響されて来たのを観察することが出来ました。
- ・私の Bilingual & Bicultural (バイリンガル&バイカルチュラル) が少しでも現在そして未来のグローバル化した世界において日本のお役に立てばと願っています。