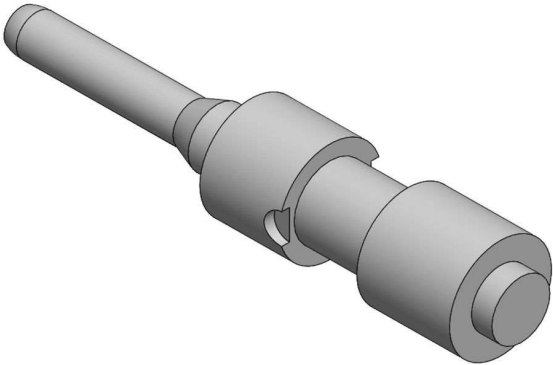
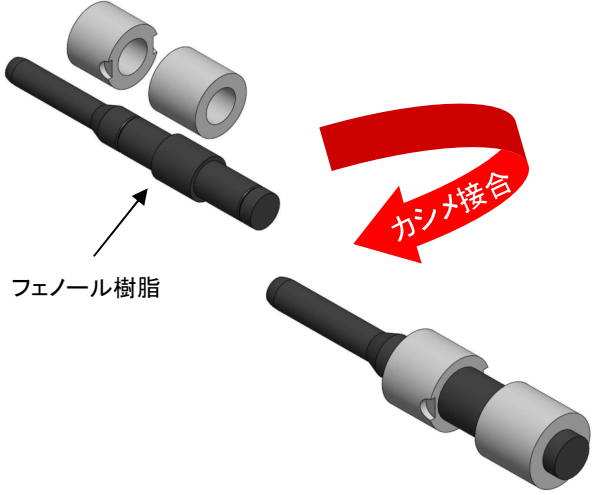


展示No	区分	<input checked="" type="checkbox"/> 部品加工( ) <input type="checkbox"/> 表面処理 <input type="checkbox"/> 素材/材料 <input type="checkbox"/> 設備/装置 <input type="checkbox"/> 金型/治工具 <input type="checkbox"/> システム/ソフトウェア <input type="checkbox"/> デザイン <input type="checkbox"/> 自動化技術 <input type="checkbox"/> その他( ) <input type="checkbox"/> 医療ヘルスケア <input type="checkbox"/> 環境エネルギー <input type="checkbox"/> 航空宇宙 <input type="checkbox"/> 地域連携等			
	3-2	提案名	工法	新規性	
会社名	(株)共進		所在地	〒392-0015 長野県諏訪市中洲4650	
連絡先	部署名: 営業課		URL	: <a href="http://www.kyoshin-h.com/">http://www.kyoshin-h.com/</a>	
	担当名: 加々美 昇平		Tel No.	: 0266-52-5030	
	主要取引先		E-mail	: <a href="mailto:syohei_kagami@kyoshin-h.com">syohei_kagami@kyoshin-h.com</a>	
	・(株)ケーヒン ・新電元メカトロニクス(株)		海外対応	<input checked="" type="checkbox"/> 可 ( 生産拠点を記入 インドネシア (切削・研削) ) <input type="checkbox"/> 否	
	・イーグル工業(株) ・Continental US				

<< 提案内容 >>

提案の狙い	適用可能な製品/分野				
<input type="checkbox"/> 原価低減 <input checked="" type="checkbox"/> 質量低減 <input type="checkbox"/> 生産(作業)性向上	<input type="checkbox"/> 品質/性能向上 <input type="checkbox"/> 安全/環境対策 <input type="checkbox"/> その他( )				
従来	新技術・新工法				
<h2>アルミ一体加工</h2>  <p>用途: 自動車用スプール 材質: A2017</p> <p>ニーズ 形状変更することなく軽量化したい</p>	<h2>一部軽量化+カシメ</h2>  <p>フェノール樹脂</p> <p>カシメ接合</p> <p>一部を樹脂に置き換え接合することで軽量化を実現!!</p>				
セールスポイント(製造可能な精度/材質等)	問題点(課題)と対応方法				
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 塑性変形する材質であれば接合提案可能</li> <li>・ 必要部位のみ材質変更が可能(形状による)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 接合部の気密性・密着性は要求強度に応じて評価必要</li> </ul>				
開発進度 ( 2018年 12月 現在)	特許の有無				
<input type="checkbox"/> アイデア段階 <input checked="" type="checkbox"/> 試作/実験段階 <input type="checkbox"/> 開発完了段階 <input type="checkbox"/> 製品化完了段階	無				
従来との比較	項目	コスト	質量	生産/作業性	その他( )
	数値割合	-	70%低減	-	-